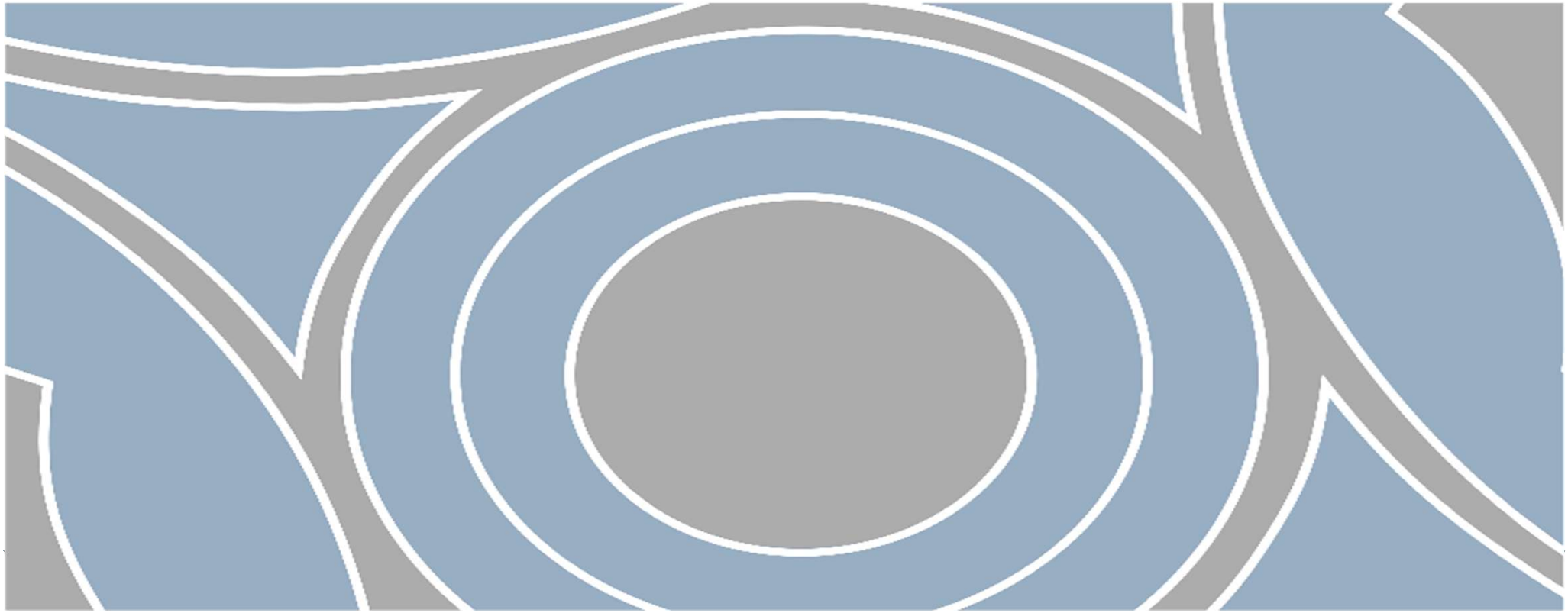
Logistiikkayritysten Liitto ry

Kuljetusalan ja tiekuljetusten näkymiä tuleville vuosille
Biokaasun ja ravinnekierrätyksen pyöreä pöytä 19.3.2025

Outi Nietola, toimitusjohtaja



Logistiikkayritysten Liitto ry:stä

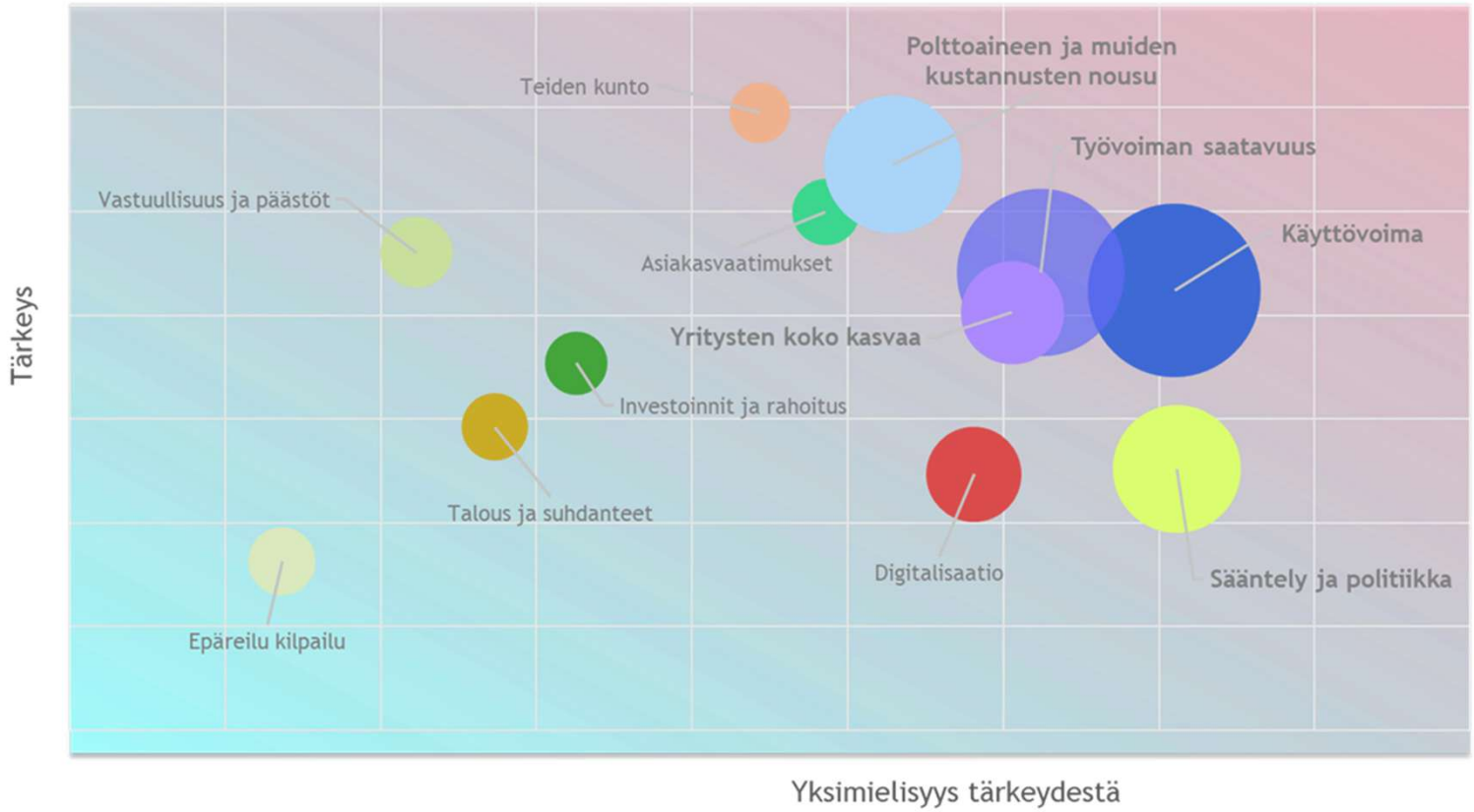
- Logistiikkayritysten Liitto ry on perustettu v. 1951 nimellä Tavaralinjat ry
  - Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n liitännäisjäsen kesästä 2022 lähtien
- Jäsenyritykset
  - Jäsenistö koostuu suurista logistiikka-alan palveluyrityksistä, joita yhdistää logistiikka ja työnantaja-asema
  - Jäsenyritykset toimivat verkottuneessa yritysrakenteessa ja muodostavat kilpailevia valtakunnallisia ketjuja, jotka tarjoavat omistus- tai sopimuspohjaisten yhteistyökumppanien kanssa myös maailmanlaajuisia logistiikkapalveluja
  - Jäsenyrityksiä on 26, joiden liikevaihto on yli 1,0 miljardia euroa. Jäsenet työllistävät suoraan 2500 henkilöä ja alihankinnan kautta 5000 henkilöä.

Kuljetus- ja logistiikka-alalla käynnissä rakennemuutos

- Yrityskoko kasvaa kuljetusalalla
- Päästövähennystoimet lisääntyvät
- Vastuullisuuden eri muodot korostuvat
- Kilpailu työvoimasta lisääntyy
- Yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen ja väestön toimeentulon tarvitsemien kuljetusten turvaaminen nostaa merkitystä
  - Logistisen järjestelmän toimivuus tärkeää sekä tuonnin että viennin osalta
- Väyläinfrastruktuurin toimivuus entistä tärkeämpää
  - Siviiliyhteiskunnan ja sotilaallisen maanpuolustuksen kuljetustarpeiden yhteen sovittaminen luo mahdollisuuksia
- Suomen logistinen asema on muuttunut Venäjän hyökkäyssodan myötä
  - Yritysten aktivoituminen huoltovarmuusasioissa (Maakuljetuspooli osana kuljetusten huoltovarmuutta)



Mitkä asiat tulevat eniten muuttamaan kuljetus- ja logistiikka-alaa 10 vuoden kuluessa?



Pallon koko kertoo mainintojen määrän

Sijainti kaaviossa tärkeyden ja sen, miten yksimielisiä vastaajat olivat tärkeydestä

Päästöjen vähentämisen viitekehys

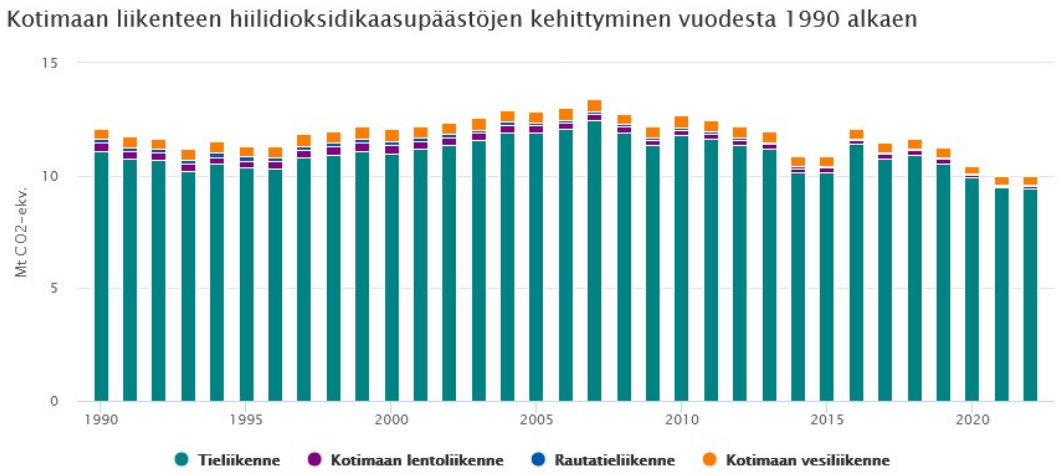
- **EU:n yhteinen ilmastopolitiikka**
  - Kasvihuonekaasupäästöjen vähennys min. 55 % 1990 → 2030.
  - Ilmastoneutraali 2050 mennessä.

- **Suomen kansallinen ilmastopolitiikka**
  - Päästövähennystavoitteet vuoden 1990 tasosta
    - -60 % vuoteen 2030 mennessä
    - -80 % vuoteen 2040 mennessä
    - -90 % pyrkien kuitenkin -95 % vuoteen 2050 mennessä
  - Suomen on oltava hiilineutraali viimeistään vuonna 2035 (kirjattu ilmastolakiin)

- Taakanjakoasetus
- TEN-T -asetus (Trans European Transport Network)
- AFIR-asetus (jakeluinfra)
- RED I / RED II / RED III –direktiivi (Renewable Energy Directive)
- Jakeluvelvoite
- Polttoainejakelun päästökauppa (ETS2)
- EU:n puhtaiden ajoneuvo- ja palveluhankintojen muutosdirektiivi
- Yritysten kestävyysraportointi (CSRD-direktiivi)
- CountEmissions EU
- Mitta- ja massadirektiivi
- Energiaverodirektiivi
- Liikenteen verotus
- Uusien raskaiden ajoneuvojen CO2-raja-arvot
- Hankintatuet
- Commission’s communication: Decarbonise Corporate Fleets

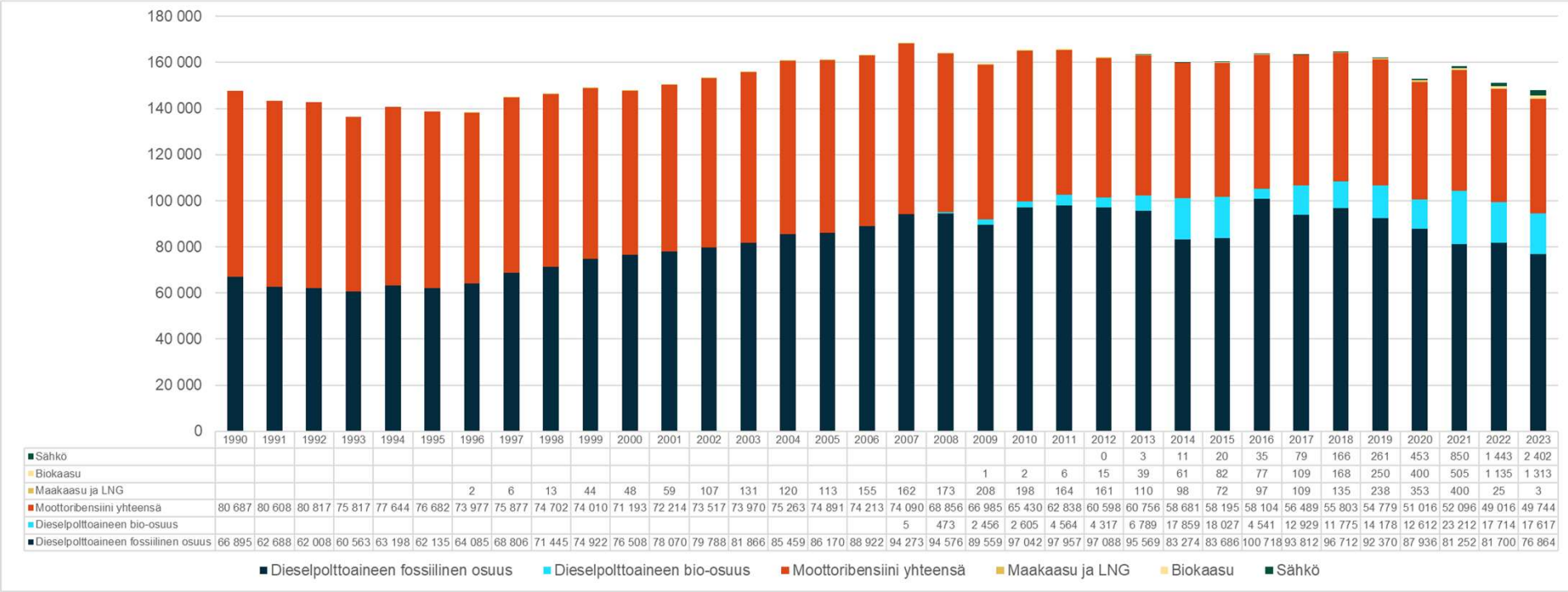
SKAL

Kotimaan liikenteen hiilidioksidipäästöt



- Suomessa tavoitteena on puolittaa liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 päästötasoon verrattuna.
  - 12,74 Mt CO2-ekv. → 6,37 Mt CO2-ekv.
- Vuoteen 2045 mennessä tavoitteena on kokonaan fossiiliton liikenne.
- Vuonna 2022 tieliikenteen kasvihuonekaasupäästöt n. 9,4 Mt CO2-ekv.
  - Noin 96 % kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöistä
- Tieliikenteen päästöistä:
  - 53 % henkilöautot (5,0 Mt CO2-ekv)
  - 33 % kuorma-autot (3,1 Mt CO2-ekv)
  - 8 % pakettiautot (0,8 Mt CO2-ekv)
  - 4 % linja-autot (0,4 Mt CO2-ekv)
  - 1 % moottoripyörät (0,1 Mt CO2-ekv)

Tieliikenteen energiankulutus 1990-2023 (TJ)

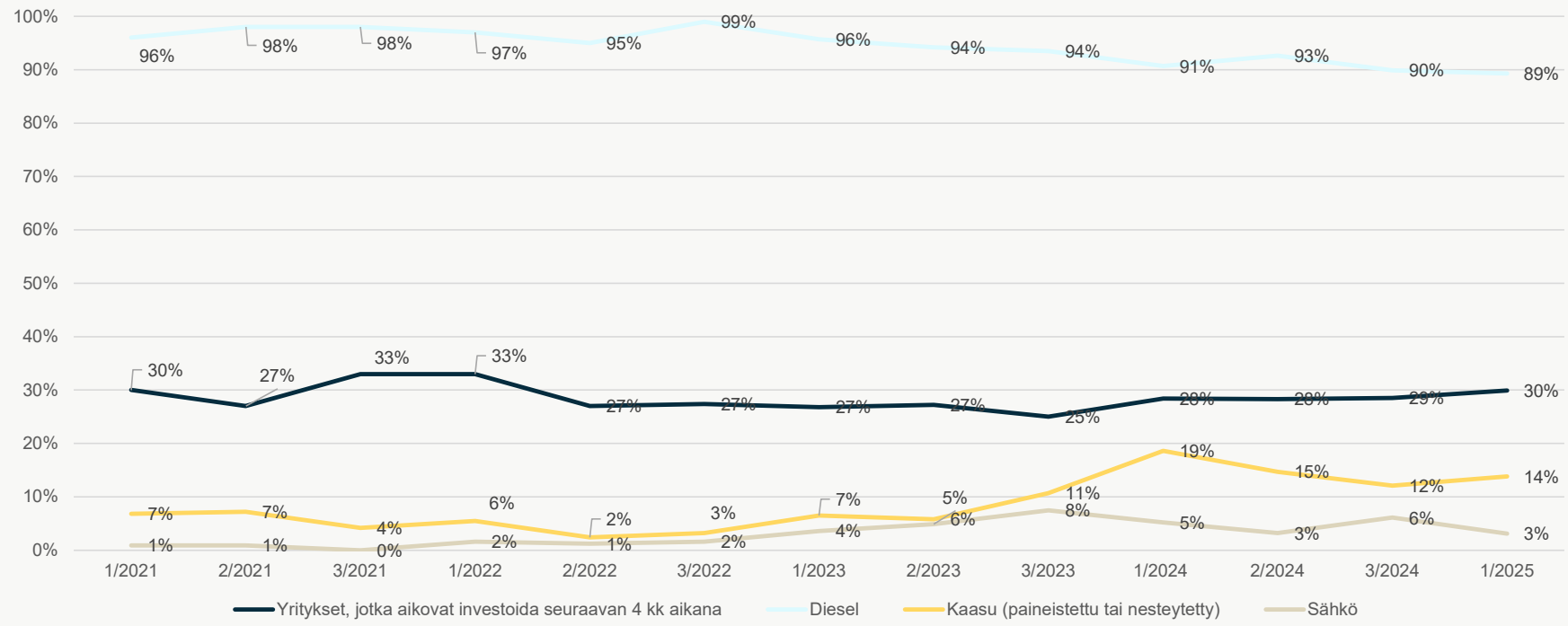


	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Sähkö																							0	3	11	20	35	79	166	261	453	850	1 443	2 402
Biokaasu																				1	2	6	15	39	61	82	77	109	168	250	400	505	1 135	1 313
Maakaasu ja LNG							2	6	13	44	48	59	107	131	120	113	155	162	173	208	198	164	161	110	98	72	97	109	135	238	353	400	25	3
Moottoribensiini yhteensä	80 687	80 608	80 817	75 817	77 644	76 682	73 977	75 877	74 702	74 010	71 193	72 214	73 517	73 970	75 263	74 891	74 213	74 090	68 856	66 985	65 430	62 838	60 598	60 756	58 681	58 195	58 104	56 489	55 803	54 779	51 016	52 096	49 016	49 744
Dieselpolttoaineen bio-osuus																		5	473	2 456	2 605	4 564	4 317	6 789	17 859	18 027	4 541	12 929	11 775	14 178	12 612	23 212	17 714	17 617
Dieselpolttoaineen fossiilinen osuus	66 895	62 688	62 008	60 563	63 198	62 135	64 085	68 806	71 445	74 922	76 508	78 070	79 788	81 866	85 459	86 170	88 922	94 273	94 576	89 559	97 042	97 957	97 088	95 569	83 274	83 686	100 718	93 812	96 712	92 370	87 936	81 252	81 700	76 864

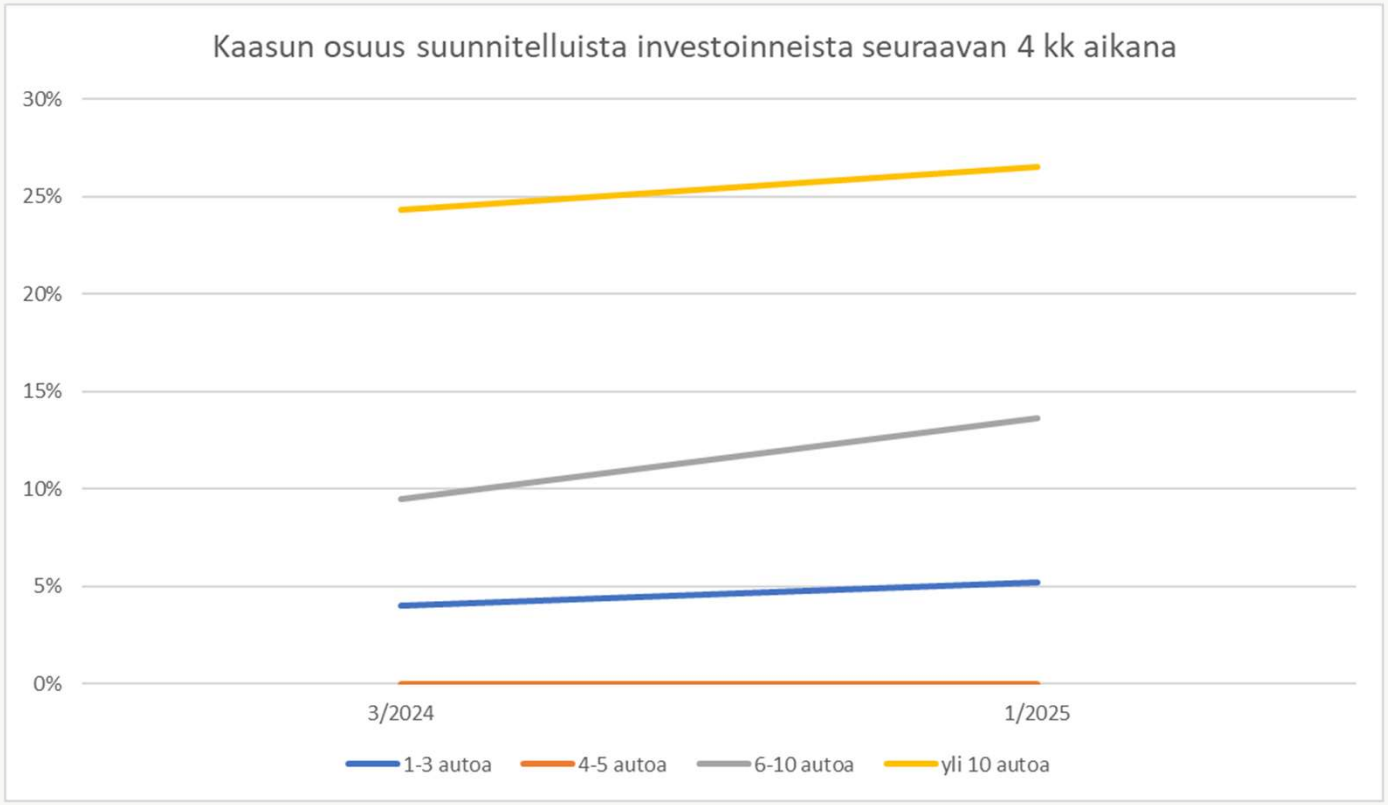
Dieselpolttoaineen fossiilinen osuus | Dieselpolttoaineen bio-osuus | Moottoribensiini yhteensä | Maakaasu ja LNG | Biokaasu | Sähkö

Lähde: Tilastokeskus

Investointiaikeet ja käyttövoima, johon investoidaan



Kaasuun investointi yrityskoon mukaan



Vastuullisuusteemasta

- Yhteiskuntavastuun kolme toisiina nivoutuvaa osa-aluetta
  - Taloudellinen – toiminnan liiketaloudellinen kestävyys (verojen maksaminen, voiton tuottaminen)
  - Sosiaalinen – ihmisten hyvinvointi, osaamisen kehittäminen, työelämälainsäädäntö
  - Ekologinen vastuu (ympäristövastuu) – yritystoiminnan ympäristövaikutusten minimointi
- Hankinnoilla on olennainen merkitys yritysten vastuullisuudessa
- Vastuullisuussääntely ja raportointivelvoitteet (mm. CSRD)
  - EU:n Omnibus –ehdotuksen vaikutukset?

- Vastuullisuuden laajuus
  - Vastuullisuus on laaja ja moniulotteinen kokonaisuus ja siinä katsotaan usein toimintoja ja toimitusketjuja sekä alas- että ylöspäin.
  - Vastuullisuus vaikuttaa moneen, esim. työvoiman saatavuuteen.
- Kuljetus- ja logistiikka-ala ja vastuullisuus
  - Ympäristövastuu ja päästöjen raportointi toistaiseksi korostunut
  - Etenkin isommat yritykset/Logistiikkayritysten Liiton jäsenet tehneet vastuullisuustyötä jo pidempään
  - Kartoitus vastuullisuusteemasta kokonaisuutena kuljetusyrityksille lähdössä

Kuljetusalan näkemykset

- Teknologianeutraalius – sähkö ei ratkaisu raskaimmalle kalustolle
- Lataus-/tankkaus-/jakeluinfraan ja taukopaikkaverkostoon panostaminen
- Hankinta-/investointituille tarvetta (myös kaasu)
- Ammattidieselin käyttöönotto
- Päästökauppatulojen kohdentaminen, ehdotuksia: lataus-/tankkaus-/jakeluinfra, hankintatuet, tiestö, t & k



Logistiikkayritysten
Liitto ry