TREASoURcE

TREASoURcE-hankkeen politiikkasuositukset biokaasualalle

Nora Berglund
050 577 4827, nora.berglund@mtk.fi
Projektipäällikkö
MTK - Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto

Funded by the European Union

TREASoURcE (2022-2026)

EU:n Horisontti Eurooppa – ohjelman rahoittama hanke

Tavoitteena on edistää kiertotaloutta kolmen arvoketjun osalta:



Muovien kierto



Akkujen uusiokäyttö



Biopohjaiset jäte- ja sivuvirrat



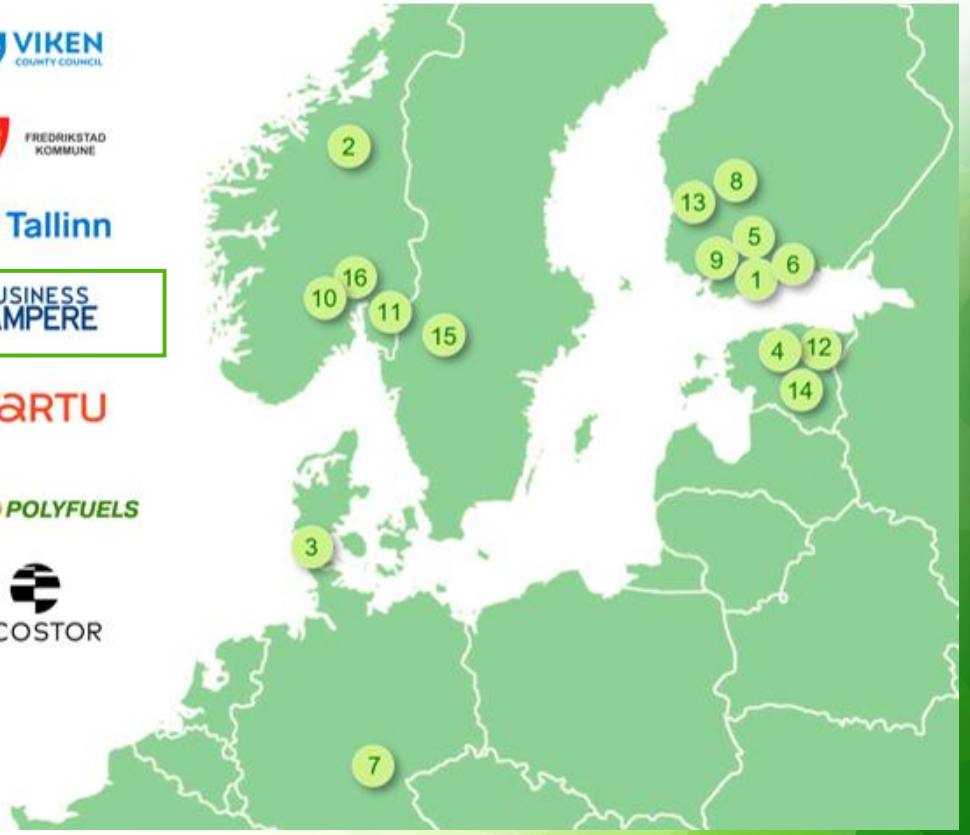
Sidosryhmä -yhteistyö

Funded by the European Union

Organisaatiot

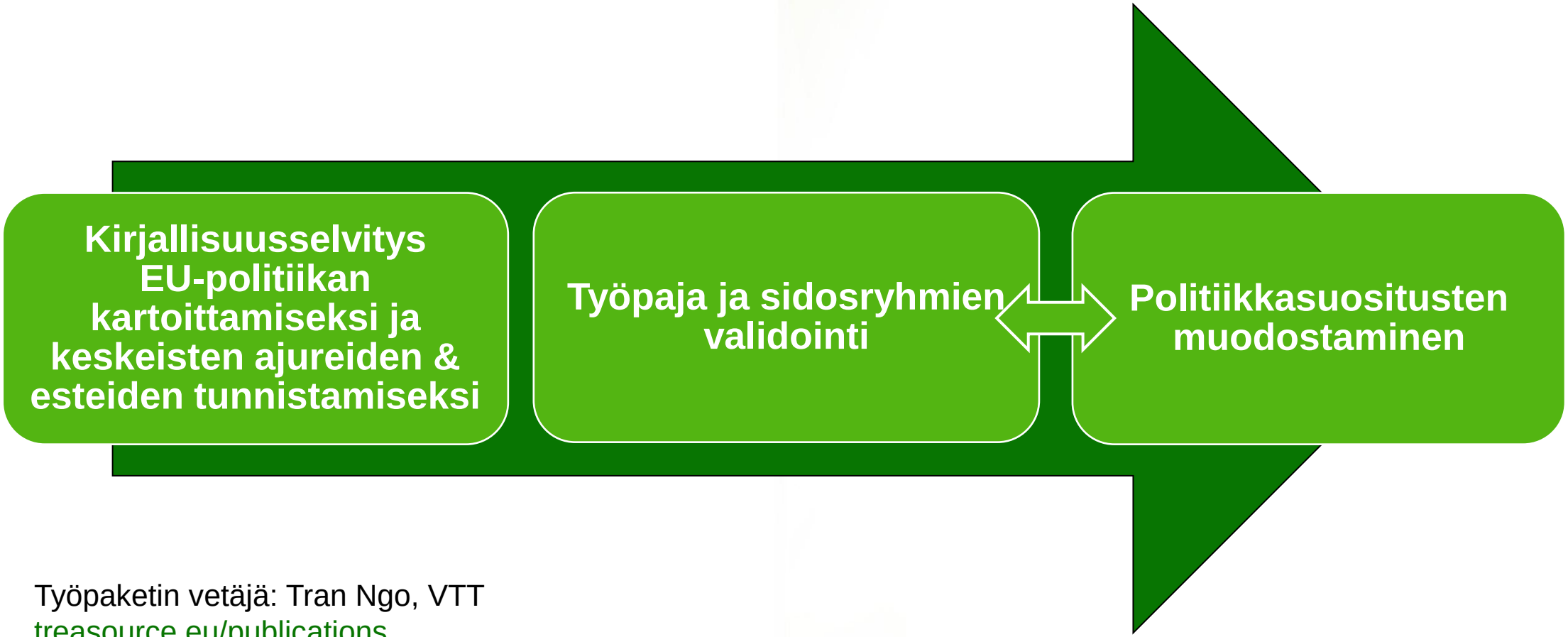
- 16 organisaatiota kuudesta Euroopan maasta
- Koordinaattori: VTT

1 VTT
2 SINTEF
3 SDU
4 TAL TECH
5 FORUM VIRIUM HELSINKI
6 MTK
7 GreenDelta
8 eko
9 CLIC
10 VIKEN COUNTY COUNCIL
11 FREDRIKSTAD KOMMUNE
12 Tallinn
13 BUSINESS TAMPERE
14 TARTU
15 POLYFUELS
16 ECOSTOR



Funded by the European Union

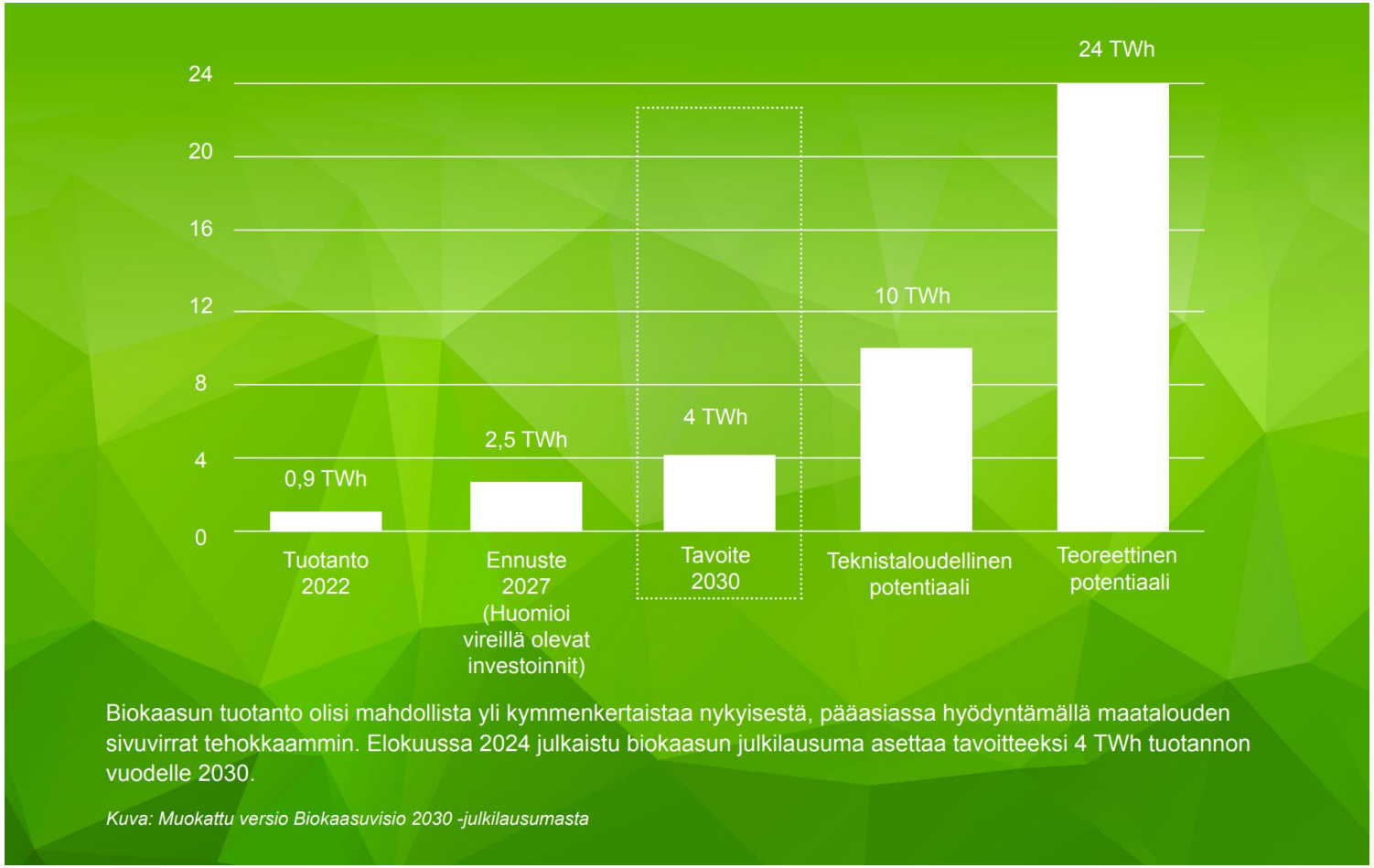
T1.3 Sääntelykehysten kartoitus



Työpaketin vetäjä: Tran Ngo, VTT
treasource.eu/publications

Funded by the European Union

Biokaasun tuotantoa olisi mahdollista moninkertaistaa nykyisestä



Biokaasun tuotanto olisi mahdollista yli kymmenkertaistaa nykyisestä, pääasiassa hyödyntämällä maatalouden sivuvirrat tehokkaammin. Elokuussa 2024 julkaistu biokaasun julkilausuma asettaa tavoitteeksi 4 TWh tuotannon vuodelle 2030.

Kuva: Muokattu versio Biokaasuvisio 2030 -julkilausumasta

- Merkitys on suuri
  - Huoltovarmuuden kannalta
  - Paikallistalouden kehitykseen
  - Päästöjen vähentämiseen ja hiilineutraaliustavoitteiden saavuttamiseen
- Tuotantopotentiaali on merkittävä
- Kehitystä vauhdittaa nesteytetyn biokaasun käyttö

Suosituksia Suomen päättäjille

1. Suomen on päivitettävä pääministeri Marinin hallituksen vuonna 2020 julkaisema kansallinen biokaasuohjelma ja varmistettava ohjelman jatkuminen.
2. Biokaasulaitosten investointitukien ja ravinteiden kierrätyksen avustuksien jatkuminen on varmistettava.
3. Liikennepolttoaineiden jakeluvelvoitteen lisävelvoitteen tasoa on nostettava biokaasun kysynnän lisäämiseksi.
4. Kaasukäyttöisten raskaan liikenteen ajoneuvojen hankintatukea tulee myöntää myös jatkossa biokaasun kysynnän lisäämiseksi. Tuki tulisi laajentaa myös joukkoliikenteen ja jakeluautojen hankintaan.
5. Biokaasun asema raskaan liikenteen ja laivaliikenteen päästösääntelyssä on vakiinnutettava biokaasua suosivaksi.
6. Kuljetustuen mahdollisuutta biometaanin kuljettamiseksi maakaasuverkkoon syötettäväksi on selvitettävä.

Funded by the European Union

TREASoURcE

Kiitos!

nora.berglund@mtk.fi

Funded by
the European Union