



## Lausunto luonnokseen hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvojen hankinta- ja muuntotukilain (1289/2021) muuttamisesta

Suomen Biokierto ja Biokaasu ry, SBB, kiittää mahdollisuudesta toimittaa lausunnon luonnokseen hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvojen hankinta- ja muuntotukilain (1289/2021) muuttamisesta.

Pidämme hankintatukea tärkeänä ohjausekeinona vaihtoehtoisten käyttövoimien lisäämiseksi raskaaseen liikenteeseen Suomessa. Myös perustelumuistiossa tuodaan hyvin esille se, että raskaiden kaasujoneuvojen hankintatuella on tarvetta.

### Kaasujoneuvot

Päivitetty ryhmäpoikkeusasetus edellyttää muutoksia kaasukäyttöisten ajoneuvojen hankintatukeen. Lakiluonnoksessa esitetään, että kaasukäyttöisille ajoneuvoille myönnettäisiin jatkossa de minimis-asetukseen perustuvaa hankintatukea. Kannatamme tätä ehdotusta.

De minimis-asetusta päivitetään parhaillaan. On odotettavissa, että päivitetty asetus tulee voimaan vuonna 2024. Päivitetty asetus paitsi nostaa de minimis-tukitason 300 000 euroon, että tuo joustavuutta ajoneuvojen ja kuljetusyritysten tukemiseen. Nykyinen de minimis-asetus on suppea erityisesti kuljetusyritysten osalta, mikä johtaa siihen, että nyt lausunnolla oleva lakiluonnos luo rajoituksia hankintatuen myöntämiseen suurelle joukolle potentiaalisia hakijoita (soveltamisalan ulkopuolelle jää maanteiden tavarakuljetusten alalla toimivat yritykset). Olisi tärkeää, että hankintatukea voitaisiin jatkossakin myöntää kaikille kaasukuorma-autoille ja tukitasot olisivat riittävän korkeita. Esitämme täten, että hankintatukilakia tarkasteltaisiin raskaiden kaasujoneuvojen osalta pikaisesti uudelleen heti, kun uusi de minimis -asetus on hyväksytty. Mikäli de minimis-pohjainen hankintatuki ei jostain syystä toimi tarkoituksenmukaisesti, niin silloin tulisi tukiohjelman notifiointi tehdä pikaisesti.



## 1 § Soveltamisala

Esitämme, että laki vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan määräaikaisesta tukemisesta olisi voimassa 31.12.2028 asti. Tämä vähentäisi hallinnollista taakkaa ja lisäksi pitkäaikainen hankintatuki loisi yrityksille ennakoitavan ja luotettavan investointiympäristön. Pitkän aikavälin ohjauskeino olisi toivottava, jotta voitaisiin välttää ajoneuvojen markkinahäiriöt ja luoda selkeä ohjausvaikutus ”muna-kana-ongelman”-ratkaisemiseksi. Toimet kaasuautojen lisäämiseksi ovat erittäin tärkeitä, koska se on tärkeä signaali ja työntövoima uuden kotimaisen biometaanin tuotantokapasiteetin kasvattamiseksi.

## 4 § Pakettiauton hankintatuen myöntämisen edellytykset; 5§ Kuorma-auton hankintatuen myöntämisen edellytykset

Nykyisellään hankintatukea voi saada maksimissaan viiteen kaasu- tai sähköautoon vuodessa yhtä yritystä kohti. Esitämme, että hankintatukea muutettaisiin siten, että jatkossa yksittäinen yritys voisi saada tukea maksimissaan kymmenen kaasu- tai sähkökäyttöisen paketti- tai kuorma-auton hankintaan vuodessa. Tällä muutoksella poistettaisiin rajoituksia, jotka osaltaan ovat vähentäneet hankintatukien käyttöä. Raskaiden sähkö- ja kaasukuorma-autojen lukumäärät ovat kasvaneet hitaasti ja hankintatukiin varattuja määrärahoja on vielä jäljellä.

## 11 § Kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintatuen määrä

Esitämme, että kaasukuorma-autojen hankintatukien tukisummaa nostetaan seuraavasti:

- Hankintatuki 8 000€ N2-luokan ajoneuvolle, jonka kokonaismassa on enintään 12 tonnia
- Hankintatuki 16 000€ N3-luokan ajoneuvolle, jonka kokonaismassa on enintään 40 tonnia
- Hankintatuki 30 000€ ajoneuvolle, jonka kokonaismassa on yli 60 tonnia

De minimis -asetus mahdollistaa korkeammat hankintatukitasot kuin ryhmäpoikkeusasetus. Tukien nosto lisäisi kaasukäyttöisten ajoneuvojen kysyntää merkittävästi. Huomattava osa potentiaalisista hankintatuen hakijoista on pieniä ja keskisuuria yrityksiä, joilla ei ole taloudellisia mahdollisuuksia kantaa vaihtoehtoisiiin käyttövoimiin liittyvää taloudellista riskiä.



#### 4.7 Vaikutukset kasvihuonepäästöihin

Esitämme, että vaikutusten joukkoon lisätään kaasujoneuvojen ilmasto- ja ympäristövaikutukset.

#### Kaasumuuntotuen jatkaminen

Esitämme, että henkilöautojen kaasumuunnoksiin olisi saatavissa myös jatkossa tukea. On tärkeä mahdollistaa myös toimet nykyisen autokannan päästöjen vähentämiseksi. Määrärahararve on suhteellisen pieni, noin 200 000 euroa vuosittain.

Lisätiedot

Anna Virolainen-Hynnä

Toiminnanjohtaja, Suomen Biokierto ja Biokaasu ry

Eteläranta 10, 00131 Helsinki, Finland +358 400 987 805 | [anna.virolainen-hynna@biokierto.fi](mailto:anna.virolainen-hynna@biokierto.fi)