



VALTIOVARAINMINISTERIÖ  
FINANSMINISTERIET

# Ajankohtaiset verotusasiat - Biokaasun ja ravinnekierrätyksen pyöreän pöydän keskustelu

Leo Parkkonen  
Biokierto 17.3.2022

# Esityksen keskeinen sisältö

- Vuoden 2022 alusta voimaantulleet energiaveromuutokset ja mahdolliset muutokset 2023
- Energiaverodirektiivin muutosehdotus
- Valtiontukisääntelyn muutos
- Energiaverotuksen tiekartta
- Vuoden 2023 energiaveromuutokset

# Energiaverotuksen muutokset 2022

# Energiaveromuutokset 2022 ja mahdolliset muutokset 2023

- Polttoon perustumattoman lämmöntuotannon edistäminen laajentamalla sähköverotukien käyttöä lämpöpumppeihin, sähkökattiloihin ja geotermisen lämmön kiertovesipumppeihin
  - Konesalien sähköveron alennuksen edellytyksiä muutettiin siten, että konesalin tulisi hyödyntää ylijäämälämpöä tai täyttää energiatehokkuuskriteerit. Samalla kuitenkin nykyistä pienemmät konesalit olisivat oikeutettuja veronalennukseen.
  - CHP:n verotusta muutettaisiin niin, ettei lämpöpumppeiden käyttö kiristäisi CHP:n polttoaineverotusta, tämä toteutettaisiin siten, että lämpöpumput suljettaisiin voimalaitoksen määritelmän ulkopuolelle
- Teollinen kierrätysmateriaalien valmistus ja jalostus energiaverotukien piiriin
- Biokaasu liitettiin osaksi verojärjestelmää ja biokaasun liikennekäytölle energiaveromallin mukainen valmistevero – lämmitys- ja työkonekäyttö säilyisi verottomana samoin biokaasun pientuotanto
- Hallitusohjelman kirjaukset toteutettu – mahdolliset reaktiot Ukrainan sodan aiheuttamaan talouskriisiin
- 2023 alusta sähköpolttoaineet energiaverotuksen piiriin, koska ne silloin jakeluvälvoitteeseen

# Energiaverodirektiivin muutosesitys

# Energiaverodirektiivin (EVD) uudistamisen tavoitteet

- Toimia yhtenä osana ilmastopoliittista 55-pakettia
  - Kytkeä energiaverotus nykyistä paremmin EU:n energia-, ympäristö- ja ilmastopoliittikkaan
  - Parantaa sen toimintaa vähennettäessä päästöjä, edistettäessä energian säästöä, energiatehokkuutta sekä tavoiteltaessa siirtymää sähköön ja vaihtoehtoisiin polttoaineisiin
- Sisämarkkinoiden toiminnan parantaminen
- Säilyttää jäsenvaltion mahdollisuus energiaverotuottoihin
- Direktiivin ajantasaistaminen
- Taustalla komission energiaverodirektiivistä tekemä arviointi ja Suomen puheenjohtajuuskaudella hyväksytyt neuvoston päätelmät direktiivin uudistamistarpeista

# Ehdotuksen keskeinen sisältö

- Määräperusteisesta vähimmäisverosta siirryttäisiin tuotteen energiasisältöön perustuvaan veroon – esitykseen ei sisälly kuitenkaan hiilidioksidiveroa
  - Energiasisältöön perustuva vero poistaisi nykyisen fossiilisia polttoaineita suosivan rakenteen
  - Suomessa jo käytössä sekä energiasisältö- että hiilidioksidivero
- Veropohja laajenisi vetyyn, turpeeseen ja kiinteään biomassaan, – esimerkiksi biopoltonesteet ja biokaasu jo nykyisen EVD:n mukaan veronalaisia tuotteita.
  - Tavoitteena keskenään kilpailevien energiatuotteiden saattaminen yhtenäisen verokohtelun piiriin
  - Polttopuu ja puuhiili olisi veronalaista vain yli 5 megawatin laitoksissa
- Verotaso määräytyisi tuotteen käyttötarkoituksen ja ympäristöominaisuuksien perusteella
  - **Käyttötarkoituksen** mukaan polttoaineet jaettaisiin nykyisen kaltaisesti kolmeen ryhmään eli liikenne-, työkone- ja lämmityspolttoaineisiin. Neljäntenä ryhmänä olisi sähkö. Liikennepolttoaineilla olisi muita ryhmiä korkeammat vähimmäisverotasot – työkoneilla ja lämmityksellä yhteneväiset verotasot

# Ehdotuksen keskeinen sisältö

- Utta olisi se, että **ympäristöominaisuuksien** (RED mukainen kestävyysluokittelu) perusteella esimerkiksi dieselöljy olisi luokiteltu kolmeen (siirtymäajan 4) ryhmään:
  1. Fossiilinen ja ei-kestävä biodiesel
  2. (10 vuoden siirtymäajan mm. maakaasu, nestekaasu ei kestävä biokaasu jne.)
  3. Kestävä biodiesel
  4. Kehittynyt biodiesel
- Utta olisi myös se, että jäsenvaltioiden olisi kansallisessa verotuksessaan noudatettava ympäristöperusteista luokittelua
  - Esimerkiksi bensiiniä ja dieseliä olisi verotettava yhdenmukaisin perustein eli niistä olisi kannettava saman suuruinen energiasisältövero. Samanaikaisesti kehittyneen polttoaineen verotaso ei saisi ylittää kestävä polttoaineen veroa.
- Sähkön verotaso kytkettäisiin kehittyneiden lämmityspolttoaineiden (eli alimpaan) verotasaan



# Ehdotuksen keskeinen sisältö

- Muutokset vähimmäisverotasoisiin maltillisia
- Uutta olisi niiden tarkastelu vuosittain EU-tasoisin kuluttajahintaindeksin perusteella verojen reaalitasojen ja ympäristöohjaavuuden säilyttämiseksi
- Poikkeuksia karsittaisiin ja verokantoja yhtenäistettäisiin
  - Yritys- ja yksityiskäytön ei voisi enää tehdä eroa
  - Mahdollisuus ammattidieseliin poistettaisiin
  - Energiaintensiiviselle teollisuudelle, yhteistuotannolle ja maataloudelle voitaisiin edelleen myöntää veronalennuksia vähimmäistason yläpuolella
  - Kehittyneille uusiutuville polttoaineille veronalennuksia ja verottomuuksia

# Ehdotuksen keskeinen sisältö

- EU:n sisäisen kaupallisen lentoliikenteen ja vesiliikenteen polttoaineiden verottomuudesta luovuttaisiin
- Lentoliikenteelle tulisi 10 vuoden siirtymäaika jona siirryttäisiin moottoripolttoaineiden normaaleihin vähimmäisverotasoisiin
- Lentorahtiliikenne säilyisi verottomana. EU:n ulkopuolisessa lento- ja vesiliikenteessä polttoaineet säilyisivät verottomina
- Vesiliikenteessä käytettävät vähimmäistasot olisivat työkonepolttoaineiden elin karkeasti noin kymmenesosa lentoliikenteen vähimmäistasosta
- Kehittyneet ja vähähiiliset polttoaineen 10 vuoden siirtymäajan verottomia

# Valtiontukimuutokset

# Valtiontukimuutokset energiaverotuksen kannalta

- Ryhmäpoikkeusasetus
  - Uudistus meneillään
  - Sovelletaan energiaveroalennuksiin, kun verotasot yli energiaverodirektiivin vähimmäistason
- CEEAG (ilmasto-, energia- ja ympäristösuuntaviivat)
  - Uudet, tulivat voimaan syksyllä 2021,
  - Komission soveltamiskäytäntöä vähän
  - Sovelletaan, jos verotasot energiaverodirektiivin vähimmäistason alapuolella
  - Edellyttävät mm. tukitarpeen osoittamista, tuen seuranta ylikompensaation estämiseksi ja sopimuksia jäsenvaltion ja tuensaajien välillä päästövähennystavoitteiden saavuttamiseksi sekä sanktioita em. sopimuksen rikkomisesta

# Energiaverotuksen tiekartta

# Energiaverotuksen tiekartta

- Tavoitteena hahmottaa energiaverotusta ja sen kehittämistä 10 -15 vuoden päähän esim. päästöjen vähentämisen tai verotuottojen kannalta
- Samalla arvioidaan eri toimenpiteiden vaikutusta yrityksiin, yksityisiin henkilöihin, alueisiin jne.
- VTT toteuttaa ja sen työtä ohjaa VM, TEM, YM ja MMM virkamiehistä koostuva ohjausryhmä
- Työ valmistuu huhtikuun aikana



VALTIOVARAINMINISTERIÖ  
FINANSMINISTERIET

**Kiitos**