



Lausunto keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelmasta

Yleistä

- Suomen Biokierto ja Biokaasu ry, SBB, pitää hyvänä sitä, että ilmastosuunnitelmaa on valmisteltu läpinäkyvästi ja laajassa sidosryhmäyhteistyössä.
- SBB pitää kokonaiskestävyyden kannalta hyvänä sitä, että ilmastosuunnitelmassa on huomioitu tällä kertaa myös kiertotalouden päästövähennysmahdollisuudet. Kiertotalous tarjoaa ratkaisuja, joilla voidaan vähentää kasvihuonekaasupäästöjä ja hillitä muutenkin kulutuksen ja tuotannon ympäristövaikutuksia.
- Biokaasu on mainittu useassa eri yhteydessä ilmastosuunnitelmassa, mihin löytyy mielestämme hyvät perustelut. Biokaasun kannalta ongelmallista on kuitenkin se, että biokaasuun liittyvät toimenpiteet on ripoteltu eri puolille ilmastosuunnitelmaa. Tämän vuoksi biokaasun roolista ja kokonaisvaikutuksista on vaikea saada selvyyttä. Jätesektorin, maatalouden ja osin myös teollisuuden piirissä voidaan lisätä biokaasun tuotantoa; sen sijaan kysyntää voidaan lisätä liikenne-, teollisuus-, työkone- ja lämmityskäytöissä. Näitä asioita työstitään eri hallinnonaloilla. Kaikkien panosta tarvitaan. Biokaasun tuotannon ja käytön lisäämistöimenpiteisiin saataisiin vauhtia ja selkeyttä, jos toimenpiteitä koordinoitaisiin paremmin. Koordinoinnin parantamiseksi esitämme uutena toimenpiteenä, että biokaasuasioita käsittelemään perustetaan säännöllisesti yli hallituskausien kokoontuvat työryhmä, joka koostuu YM:n, MMM:n, TEM:n, LVM:n ja VM:n korkeista virkamiehistä. Työryhmän koordinoinnista voisi vastata valtioneuvoston kanslia. Työryhmän työn ohjaamiseksi esitämme, että KAISU:ssa vahvistetaan syksyllä hallituksen päättämä kotimaisen biokaasun 4 TWh tuotantotavoite vuodelle 2030. Tavoittoa tulee tarkentaa siten, että se koostuu 3 TWh:n mädätyspohjaisesta biokaasun tuotannosta sekä 1 TWh uusista biokaasun tuotantoteknologioista (synteettinen biometaani ja puun kaasutus).

Liikenne

- Kannatamme KAISU:ssa esitettyjä toimenpiteitä. Näkemysksemme mukaan toimenpiteet ovat pääosin Fossiilittoman liikenteen tiekartan periaatepäätöksen mukaisia. Tiekartatyössä on tehty kattavat vaikutusten arvioinnit ja käyty laajasti keskustelua sidosryhmien kanssa; arvokasta tiekartatyössä on myös se, että siinä tarkastellaan lento-, laiva- ja maantieliikennesektoreiden toimenpiteitä samaan aikaan.
- Esitämme, että vaihtoehtoisia käyttövoimia koskevat ajoneuvolukumäärät esitetään tavoitteena. Kannatamme kaasujoneuvoille esitettyjä ajoneuvolukumääriä (vuonna 2030 kaasukäyttöisiä henkilö- ja pakettiautoja olisi noin 130 000 kappaletta ja kaasukäyttöisiä kuorma-autoja ja -busseja noin 7400 kappaletta). Tunnistamme, että EU-säädösmuutokset (henkilö- ja pakettiajoneuvojen CO₂-standardit) vaikuttavat henkilö- ja pakettiautojen lukumäärien toteutumiseen.



- Uutena toimenpiteenä esitämme, että Suomi on aktiivisesti vaikuttamassa raskaiden ajoneuvojen CO₂-standardien päivitystyöhön jo etupainotteisesti. Päivitystyön tavoitteena tulisi olla, että varmistetaan siirtymä kohti vähäpäästöisiä ja päästöttömiä ratkaisuja teknologianeutraalisti, kustannustehokkaasti ja joustavasti. Komissio esittää raskaiden ajoneuvojen CO₂-standardeihin muutoksia vuonna 2022.
- Kannatamme biopolttoaineiden jakeluelvoitteen nostamista 34 prosenttiin, mikäli vaikutusten arvioinnilla voidaan osoittaa, että se on kustannustahokas päästövähennyskeino. Jakeluelvoitteen laajennus tulisi kuitenkin tehdä aikaisintaan siinä vaiheessa, kun on saatu riittävästi kokemuksia uuden jakeluelvoitteen toimivuudesta (biokaasu mukaan vuonna 2022; synteettiset polttoaineet vuonna 2023). Vaikutusten arvioinnissa tulisi ottaa huomioon myös 55-valmiuspaketin tuomat muutokset, erityisesti tieliikenteen päästökaupan ja energiaverodirektiivin muutokset. Kokonaisvaikutuksissa on tärkeää arvioida kuluttajien ja yritysten vaikutusten ohella myös vaikutukset koko arvoketjussa. Emme kannata sitä, että 100 prosenttiset biodiesel, biokaasu ja muut biopolttoaineet jätetään jakeluelvoitteen ulkopuolelle. Tämä tekisi järjestelmästä entistä monimutkaisemman niin valmistajien, kuluttajien kuin hallinnonkin näkökulmasta.
- Esitämme uutena toimenpiteenä, että EU:n päivitetyn energiaverodirektiivin toimeenpanon yhteydessä, ja ylipäättänsä energiaverotuksen muuttamisen yhteydessä, varmistetaan kestävien uusiutuvien polttoaineiden kohtuullinen kokonaisverotaso suhteessa muihin käyttövoimaratkaisuihin.
- Esitämme uutena toimenpiteenä, että energiainvestointituet liikennebiokaasun tuotannon lisäämiseksi mainitaan selkeästi ilmastosuunnitelman liikennettä käsittelevien toimenpiteiden joukossa. Tämä olisi linjassa jo aikaisemmin tehtyjen päätösten kanssa, mm. Kestävän kasvun ohjelmassa (kts. Uuden energiateknologian käyttöönotto (P1C1I2)), fossiilittoman liikenteen tiekartan periaatepäätöksessä (kts. toimenpide 25), kansallisen biokaasuohjelmassa ja hallituksen syksyllä 2021 tekemien ilmastopäätöksissä (kts. sivu 10 Hiilineutraaliuden saavuttaminen (valtioneuvosto.fi)).
- Esitämme uutena toimenpiteenä, että vähäpäästöisten työsuhdeautojen verotusarvoa tarkistetaan kaasujoneuvojen osalta pikaisesti. Vuonna 2021 päätettiin, että vähäpäästöisten työsuhdeautojen verotusarvoa alennetaan 85 eurolla kuukaudessa vuosille 2022–2025. Muutos koskee vähäpäästöisiä hybridejä ja kaasulla kulkevia työsuhdeautoja. Vähäpäästöisten ajoneuvojen kohdalla veroetu on sidottu ajoneuvon 95g/km päästötasoon. Täten tosiasiallisesti veroetu koskee ainoastaan pieniä kaasujoneuvoja, sillä ehdotetun raja-arvon alle pääsee ainoastaan muutama pieni kaasujoneuvomalli. Tämä tarkoittaa, että käytännössä biokaasua ei valita käyttövoimavaihtoehdoksi 2022 alkaen työsuhdeautoissa, vaan valinta kohdistuu ensisijaisesti plugin hybrideihin myös tilanteissa, joissa ajoprofiili vaatii runsasta bensiinin käyttöä. Arviomme mukaan verotusetu ei täten tule merkittävästi lisäämään uusien kaasujoneuvojen lukumääriä. Verotusedun epäkohta johtuu siitä, että ajoneuvojen päästöjä tarkasteltaessa otetaan huomioon ainoastaan ajonaikaiset päästöt, jolloin polttoaineen valmistuksen aikaiset päästöt jäävät huomioimatta. Tämä



tarkastelu tekee täyssähköautoista ja jopa bensasähköhybreidistä vähäpäästöisiä, sillä sähkön päästöjä ei huomioida lainkaan käytön aikana. Lannasta valmistettu biokaasu voi olla päästöiltään jopa negatiivista, mutta sitä ei huomioida tarkastelussa.

Maatalous

- Esitämme, että maataloutta koskevien toimenpiteiden yhteyteen lisätään päästövähennysvaikutukset suunnitelman jämköittämiseksi. Nyt KAISU antaa kattavan listauksen maatalouden päästövähennystoimenpiteistä, mutta usean toimenpiteen kohdalla ei kuitenkaan ole annettu päästövähennysvaikutusta. Arviomme mukaan CAP27 ei kuitenkaan yksinään pysty ohjaamaan maataloutta vähähiilisyyspolulle, minkä vuoksi tarvitaan lisätoimenpiteitä kansallisella tasolla.
- Esitämme uutena toimenpiteenä, että Suomi osallistuu proaktiivisesti maatalouden seuraavan rahoituskehityksen uudistustyöhön (ns. beyond CAP27). Uusi maatalouden rahoituskehys, CAP27, luo edeltäjäänsä paremmat puitteet maatalouden ilmastopäästöjen vähentämiseen ja kiertotalouden edistämiseen, mutta arviomme mukaan nykyinen malli ei ole riittävän tehokas työkalu ohjaamaan maataloutta vähähiilisyyspolulle riittävän nopeasti ja tehokkaasti.
- Esitämme, että lannan varastoinnin päästöjä ryhdytään vähentämään määrätietoisesti suuntaamalla lantaa biokaasukäsittelyyn. Samalla CO₂-päästöjä saadaan vähennettyä, kun väkilannoitteita korvataan kierrätyslannoitteilla ja fossiilisia polttoaineita biokaasulla.
- Esitämme, että biokaasun investointituet kirjataan ilmastosuunnitelmaan täsmällisemmin ja kattavammin. Nyt investointitukiin viitataan ainakin liikenne-, teollisuus- ja maatalousosioissa, mutta lukijan on vaikea hahmottaa investoitutukikonaisuutta. Vähintäänkin maataloutta käsittelevässä osiossa olisi tarpeen tuoda selkeästi esille MMM:n alaisten tukien lisäksi myös TEM:n alaiset energiainvestointituet, sillä ne ovat varteenotettavia erityisesti isomman mittakaavan maatalousbiomassoja ja lantaa käsitteleville biokaasulaitoksille. Investointitukien hyödyntämisessä on totisesti tehostamisen varaa. Vaikka KAISU:n sivulla 67 mainitaan, että nykytoiminta Suomessa on edistetty biokaasuntuotantoa (biokaasulaitosten investointituki, Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelma 2014-2020), niin tosiasiallisesti näillä määrärahoilla on syntynyt ainoastaan muutama maataloussyötteitä hyödyntämä pieni biokaasulaitos. Samaan aikaan TEM:n alaisilla investointituilla on kuitenkin valmistunut useita yhdyskuntien biojätteitä ja lietteitä käsitteleviä biokaasulaitoksia. Syitä maatalouspohjaisten biokaasulaitosinvestointien vähyyteen ovat olleet investoitutukien rajoitukset (ainoastaan pienet yritykset taajaman ulkopuolella), investointien heikko kannattavuus, arvoketjujen puuttuminen sekä epävarma toimintaympäristö (verotuskohtelu, eri tukien päällekkäisyydet, uusien ohjauskeinojen käyttöönoton odottaminen). Kannattavuuden osalta keskeiset tekijät ovat olleet korkeat investointikustannukset, maataloustoimijoiden heikko taloudellinen tilanne, sekä biokaasun ja jalostettujen kierrätysravinteiden vähäinen kysyntä.



Potentiaalisia toimenpiteitä biokaasun kysynnän kasvattamiseksi ovat fossiilittoman liikenteen periaatepäätös (2021), jakeluelvoitteen laajentaminen biokaasuun (2022) ja biokaasun verotusratkaisuiden selventäminen (2022). Myös kierrätysravinteiden markkinoiden synnyttäminen ja kehittäminen ovat oleellisessa roolissa, mutta CAP27:n ja ravinnekiertokorvauksen valmistelutyöt ovat viivästyneet. Jotta biokaasu saataisiin aidosti valjastettua CO₂-päästövähennystalkoisiin, niin tarvitaan uusia erikokoisia biokaasulaitoksia yhteensä lähemmäs 200 kappaletta vuoteen 2030 mennessä. Jotta tämä käy toteen, niin tarvitaan riittävät satsaukset läpi 2020 luvun niin biokaasun tuotannon, että kysynnän kasvattamiseksi. Tämä vaatii hyvää yhteistyötä eri ministeriöiden välillä sekä tehokasta toimenpiteiden koordinoitua, joka nyt puuttuu täysin.

- Esitämme uutena toimenpiteenä, että otetaan pikaisesti käyttöön ravinnekiertokorvaus maatalouden ilmasto- ja ravinnepäästöjen vähentämiseksi. Esitämme, että ravinnekiertokorvaus kohdistettaisiin erityisesti isoille keskitetyille biokaasulaitosinvestoinneille, ja se olisi käytössä vähintään vuoteen 2030 asti. Ravinnekiertokorvausta tarvitaan varmistamaan suuren kokoluokan investointien käynnistyminen, vastaamaan kasvavaan bio-LNG:n kotimaiseen kysyntään sekä parantamaan kotimaisen biokaasun kilpailuasemia tuontibiokaasua vastaan. Pieneen ja keskisuurten biokaasulaitosinvestointien tukielementit ovat nyt olemassa, mutta keskitettyjen laitosten tukipolitiikka on vaillinainen. Tämän johdosta lukuisista aiesopimuksista huolimatta, ravinneylijäämäalueille ei ole syntynyt toistaiseksi uutta laitosmaista lannan käsittelykapasiteettia.

Rakennusten erillislämmitys

- Esitämme uutena toimenpiteenä, että biokaasu otetaan mukaan biopolttoöljyn jakeluelvoitteeseen (koskee teollisuutta, työkoneita, lämmitystä) pikaisesti.
- Esitämme uutena toimenpiteenä, että EU:n päivitetyn energiaverodirektiivin toimeenpanon yhteydessä, ja ylipäättänsä energiaverotuksen muuttamisen yhteydessä, varmistetaan kestävien uusiutuvien polttoaineiden kohtuullinen kokonaisverotaso suhteessa muihin käyttövoimaratkaisuihin.

Työkoneet

- SBB kannattaa ehdotusta sähkö- ja biokaasukäyttöisten traktorien ja muiden työkoneiden hankintatuesta. Raskaiden kaasuajoneuvojen hankintatuista on hyviä kokemuksia niin Suomesta kuin muistakin maista. Arviomme mukaan päästövähennysvaikutuksiltaan toimenpide ei ole suuri, koska traktorien lukumäärä on varsin vähäinen. Päästövähennysvaikutuksia voisi syntyä kuitenkin myös epäsuorasti, sillä hankintatuki luultavasti myötävaikuttaisi alueellisen biokaasuekosysteemin kehittymistä ja elinvoimaisuutta.



- SBB kannattaa ehdotusta, että Suomi pyrkii vaikuttamaan Stage-asetuksen (2016/1628) kehitykseen niin, että siihen sisällytettäisiin myös CO₂-päästöt. Tässä yhteydessä tulisi varmistaa, että päästötarkastelu ottaisi huomioon polttoaineen koko elinkaaren eikä ainoastaan työkonen käytön aikaiset päästöt.
- Esitämme uutena toimenpiteenä, että biokaasu otetaan mukaan biopolttoöljyn jakeluelvoitteeseen (koskee teollisuutta, työkoneita, lämmitystä) pikaisesti.
- Esitämme uutena toimenpiteenä, että EU:n päivitetyn energiaverodirektiivin toimeenpanon yhteydessä, ja ylipäättänsä energiaverotuksen muuttamisen yhteydessä, varmistetaan kestävien uusiutuvien polttoaineiden kohtuullinen kokonaisverotaso suhteessa muihin käyttövoimaratkaisuihin.

Jätehuolto

- Esitämme uutena toimenpiteenä, että biokaasun tuotantolaitokset otettaisiin mukaan teollisuuden alempaan sähköveroluokkaan pikaisesti. Kierrätysteollisuus otettiin mukaan teollisuuden alempaan sähköveroluokkaan 1.1.2022, mihin on olemassa kattavat perustelut. Biokaasun tuotantolaitosten ei kuitenkaan katsota kuuluvan kierrätysteollisuuteen, koska se kuuluu toimialaluokituksessa eri pääluokan alle. Käytössä oleva toimialaluokitus TOL2008 ei ole ajan tasalla kiertotaloustoimintojen osalta, minkä vuoksi sen hyödyntäminen sellaisenaan ei ole toimiva malli määriteltäessä kierrätysteollisuutta. Sähköveron vinkkelistä biokaasun tuotantolaitosta ei nyt katsota teolliseksi toiminnoksi, mutta esimerkiksi biodieselin valmistus katsotaan olevan teollisuutta. Meidän mielestä biokaasun tuotanto on malliesimerkki kierrätysteollisuudessa ja kiertotaloudesta ylipäättänsä.
- Esitämme, että biokaasu otettaisiin jollain tapaan mukaan valmisteilla olevaan green deal - sopimukseen. Sopimuksen puitteissa voitaisiin esimerkiksi nykyisiä biojätteitä ja lietteitä käsitteleviä laitoksia modernisoida, niiden energiatehokkuutta parantaa ja metaanipäästöjä vähentää. SBB pitää tärkeänä sitä, että jätesektorin toimenpiteitä katsotaan kokonaisuutena.
- Esitämme uutena toimenpiteenä varmistamaan, että orgaanisen jätteen kaatopaikkasijoittamista koskevien poikkeuslupien määrä minimoidaan. Valtioneuvoston kaatopaikka-asetuksen pykälä 28 estää biohajoavan ja muun orgaanisen aineksen sisältävien jätteiden kaatopaikkasijoittamisen, mutta pykälä 35 antaa kuitenkin mahdollisuuden poiketa kaatopaikkakiellosta. Aikaisemmin poikkeusmahdollisuuksia on myönnetty suhteellisen helposti, mutta asetuksen päivityksen yhteydessä vuonna 2021 poikkeusmahdollisuuksia tarkennettiin jossain määrin. Pidämme tarkoituksenmukaisena sitä, että tietyissä tarkoin määritellyissä tapauksissa poikkeuksen myöntäminen on mahdollista, mutta poikkeuksia ei tulisi antaa liian helposti.
- Biojätteen kierrättämisen tehostamiseksi esitämme uutena toimenpiteenä, että KAISU:ssa asetetaan sitova valtakunnallinen biojätteen kierrätystavoite vuodelle 2030. Biojätteen tehokas kierrättäminen vähentää jätesektorin päästöjä. Biojätteen kierrätykselle ei ole asetettu virallista valtakunnallista



tavoitetta. Valtakunnallinen jätesuunnitelma (luonnos) 2023-2027 esittää biojätteen kierrätystavoitteeksi 65 prosenttia, mutta tämä tavoite ei kuitenkaan ole sitova. SBB:n mielestä tavoite on kunnianhimoinen, mutta määrätietoisilla toimilla se on mahdollista saavuttaa. Biojätteen kierrätysaste oli alle 50% vuonna 2020.

Teollisuus ja muut päästöt

- Energiainvestoitukset ovat oleellisia biokaasun tuotannon lisäämiseksi. Esitämme, että selvyuden vuoksi KAISU:ssa teollisuuden ja muiden päästöjen yhteydessä [kts. sivu128] mainitaan biokaasu selkeämmin energiainvestointitukien yhteydessä. Energiainvestointituet ovat tarpeen biokaasuinvestoinneissa läpi 2020-luvun, sillä molempien biokaasulaitokselta valmistuvien päätuotteiden (biokaasu ja kierrätysravinnevalmisteet) markkinat ovat vasta kehittymässä, mistä johtuen biokaasulaitosinvestointien kannattavuus on vielä heikkoa. Lisäksi säädösmuutokset aiheuttavat suurta epävarmuutta biokaasusektorilla. Säätelyn monimutkaisuus, jatkuva lainsäädännön muutos kansallisesti ja EU-tasolla sekä systeemihitaus aiheuttavat epävarmuutta, joka heikentää uusiutuvien polttoaineiden investointiympäristöä (Liikenteen jakeluvuoroitustason nosto - selvitys (AFRY 2.12.2021)) Toisaalta biokaasusta ollaan laajasti kiinnostuneita, ja biokaasu on mainittu usean toimialan ilmastotiekartassa. Biokaasun käyttöönotto edellyttää kuitenkin sitä, että biokaasun hinta on kilpailukykyinen suhteessa fossiilisiin polttoaineisiin, mitä se ei tällä hetkellä ole.
- Esitämme uutena toimenpiteenä, että biokaasu otetaan mukaan biopolttoöljyn jakeluvuoroitukseen (koskee teollisuutta, työkoneita, lämmitystä) pikaisesti.
- Esitämme uutena toimenpiteenä, että EU:n päivitetyn energiaverodirektiivin toimeenpanon yhteydessä, ja ylipäättänsä energiaverotuksen muuttamisen yhteydessä, varmistetaan kestävien uusiutuvien polttoaineiden kohtuullinen kokonaisverotaso suhteessa muihin käyttövoimaratkaisuihin.

11b Julkiset hankinnat

- Julkisten organisaatioiden hankinnoilla tulee pyrkiä edistämään uusiomateriaalien käyttöä ja kysyntää. Hankintakäytäntöjen ja -kriteerien kehitys uusioraaka-aineiden käyttöä tukeviksi on yksi keino valjastaa julkisten hankintojen potentiaali kiertotalouden edistämiseen. Tarvitaan konkreettisia toimenpiteitä. Ehdotamme uudeksi toimenpiteeksi julkisten hankkijoiden green dealia, jossa julkiset toimijat sitoutuisivat uusiomateriaalien käytön edistämiseen.



13c Mitä lisätoimia ehdotatte tavoitteiden saavuttamisen varmistamiseksi?

Liikenne

- Esitämme, että vaihtoehtoisia käyttövoimia koskevat ajoneuvolukumäärät esitetään tavoitteena.
- Uutena toimena esitämme, että Suomi on aktiivisesti vaikuttamassa raskaiden ajoneuvojen CO₂-standardien päivitystyöhön jo etupainotteisesti.
- Esitämme uutena toimenpiteenä, että EU:n päivitetyn energiaverodirektiivin toimeenpanon yhteydessä, ja ylipäättänsä energiaverotuksen muuttamisen yhteydessä, varmistetaan kestävien uusiutuvien polttoaineiden kohtuullinen kokonaisverotaso suhteessa muihin käyttövoimaratkaisuihin.
- Esitämme uutena toimenpiteenä, että energiainvestointituet liikennebiokaasun tuotannon lisäämiseksi mainitaan selkeästi ilmastosuunnitelman liikennettä käsittelevien toimenpiteiden joukossa.
- Esitämme uutena toimenpiteenä, että vähäpäästöisten työsuhdeautojen verotusarvoa tarkistetaan kaasujoneuvojen osalta pikaisesti.

Maatalous

- Esitämme uutena toimenpiteenä, että Suomi osallistuu proaktiivisesti maatalouden seuraavan rahoituskehityksen uudistustyöhön (ns. beyond CAP27).
- Esitämme, että biokaasun investointituet kirjataan ilmastosuunnitelmaan täsmällisemmin ja kattavammin.
- Esitämme uutena toimenpiteenä, että otetaan pikaisesti käyttöön ravinnekiertokorvaus maatalouden ilmasto- ja ravinnepäästöjen vähentämiseksi. Esitämme, että ravinnekiertokorvaus kohdistettaisiin erityisesti isoille keskitetyille biokaasulaitosinvestoinneille, ja se olisi käytössä vähintään vuoteen 2030 asti.

Rakennusten erillislämmitys

- Esitämme uutena toimenpiteenä, että biokaasu otetaan mukaan biopolttoöljyn jakeluelvoitteeseen (koskee teollisuutta, työkoneita, lämmitystä) pikaisesti.
- Esitämme uutena toimenpiteenä, että EU:n päivitetyn energiaverodirektiivin toimeenpanon yhteydessä, ja ylipäättänsä energiaverotuksen muuttamisen yhteydessä, varmistetaan kestävien uusiutuvien polttoaineiden kohtuullinen kokonaisverotaso suhteessa muihin käyttövoimaratkaisuihin.



Työkoneet

- Esitämme uutena toimenpiteenä, että biokaasu otetaan mukaan biopolttoöljyn jakeluvaihtoehtoon (koskee teollisuutta, työkoneita, lämmitystä) pikaisesti.
- Esitämme uutena toimenpiteenä, että EU:n päivitetyn energiaverodirektiivin toimeenpanon yhteydessä, ja ylipäättänsä energiaverotuksen muuttamisen yhteydessä, varmistetaan kestävien uusiutuvien polttoaineiden kohtuullinen kokonaisverotaso suhteessa muihin käyttövoimaratkaisuihin.

Jätehuolto

- Esitämme uutena toimenpiteenä, että biokaasun tuotantolaitokset otettaisiin mukaan teollisuuden alempaan sähköveroluokkaan pikaisesti.
- Esitämme, että biokaasu otettaisiin jollain tapaan mukaan valmisteilla olevaan green deal -sopimukseen.
- Esitämme uutena toimenpiteenä varmistamaan, että orgaanisen jätteen kaatopaikkasijoittamista koskevien poikkeuslupien määrä minimoidaan.
- Biojätteen kierrättämisen tehostamiseksi esitämme uutena toimenpiteenä, että KAISU:ssa asetetaan sitova valtakunnallinen biojätteen kierrätystavoite vuodelle 2030.

Teollisuus ja muut päästöt

- Esitämme uutena toimenpiteenä, että biokaasu otetaan mukaan biopolttoöljyn jakeluvaihtoehtoon (koskee teollisuutta, työkoneita, lämmitystä) pikaisesti.
- Esitämme uutena toimenpiteenä, että EU:n päivitetyn energiaverodirektiivin toimeenpanon yhteydessä, ja ylipäättänsä energiaverotuksen muuttamisen yhteydessä, varmistetaan kestävien uusiutuvien polttoaineiden kohtuullinen kokonaisverotaso suhteessa muihin käyttövoimaratkaisuihin.

Julkiset hankinnat

- Julkisten organisaatioiden hankinnoilla tulee pyrkiä edistämään uusiomateriaalien käyttöä ja kysyntää. Hankintakäytäntöjen ja -kriteerien kehitys uusioraaka-aineiden käyttöä tukeviksi on yksi keino valjastaa julkisten hankintojen potentiaali kiertotalouden edistämiseen. Tarvitaan konkreettisia toimenpiteitä. Ehdotamme uudeksi toimenpiteeksi julkisten hankkijoiden green dealia, jossa julkiset toimijat sitoutuisivat uusiomateriaalien käytön edistämiseen.

Lisätiedot

11.1.2022



Anna Virolainen-Hynnä

Toiminnanjohtaja, Suomen Biokierto ja Biokaasu ry

Eteläranta 10, 00131 Helsinki, Finland +358 400 987 805 | anna.virolainen-hynna@biokierto.fi