

KIRJALLINEN KUULEMINEN KANSALLISEN TIELIIKENTEN PÄÄSTÖKAUPAN ARVIOINNISTA

Suomen Biokierto ja Biokaasu ry, SBB, kiittää mahdollisuudesta toimittaa kirjallinen lausunto kansalliseen tieliikenteen päästökaupan arviontiin liittyen.

Pidämme tärkeänä, ettei kansallisessa päätöksenteossa aleta odottamaan 55-valmiuspaketin ehdotusten käsittelyä, saati sitten kansallista toimeenpanoa. Täten pidämme tärkeänä, että Fossiilittoman liikenteen tiekartan toimenpiteitä toteutetaan määrätietoisesti. Suomessa on tehty kattavaa ja korkeatasoista taustatyötä liikennesektorin päästövähennysten toteuttamiseksi osana Fossiilittoman liikenteen tiekarttatyötä. Tiekarttatyössä on arvioitu samanaikaisesti toimenpidetarpeita ja -mahdollisuuksia eri liikennemuodoissa, jolloin kokonaisuus on oikeudenmukainen ja kustannustehokas Suomelle.

Kansallisen tieliikenteen päästökaupan osalta esitämme kuitenkin, että kansallisten resurssien tehokkaan käytön varmistamiseksi siirrettäisiin fokus kansallisen tieliikenteen päästökaupan valmistelusta komission ehdotusten arviointiin.

Toteutetun arvioinnin tulosten pohjalta Suomi voi tehokkaammin ohjata EU-tason säädösvalmistelua tarkoituksenmukaiseen suuntaan. Euroopan komission Fit for 55-paketti (ns. 55-valmiuspaketti) antaa laajan joukon muutosehdotuksia eri sektoreita koskien. Yksittäistä esitystä ei voi tarkastella erikseen, vaan huomio tulee kiinnittää kokonaisuuteen. On tärkeä kiinnittää huomio ehdotusten kokonaisvaikutukseen sekä eri ehdotusten ristikkäisvaikutuksiin.

Alustavan arviomme mukaan EU-tasoinen päästökauppa on ainakin osin päällekkäinen kansallisen tieliikenteen päästökaupan, nykyisen polttoaineverotuksen ja jakeluelvoitteen kanssa. Olemme huolissamme siitä, että yritysten toimintaympäristöstä uhkaa tulla entisestään epävarmempi. Epävarmuus ei kannusta investoimaan. Muutokset esimerkiksi kansalliseen jakeluelvoitteeseen voivat vaikuttaa olemassa olevien tuotantolaitosinvestointien kannattavuuteen. Tämäntyyppiset taloudelliset vaikutukset on syytä myös huomioida vaikutusten arvioinnissa.

EU-tasoinen päästökauppa voi oikein suunniteltuna ja toteutettuna olla kustannustehokas päästövähennyskeino. Se myös edistää kestävien uusiutuvien polttoaineiden käyttöä, koska

ne luokitellaan nollapäästöisiksi. Biokaasun osalta on huomionarvoista se, että lannasta valmistettu biokaasu voi olla kokonaispäästöiltään jopa negatiivista.

Esitämme, että Suomi ajaa laaja keinovalikoimaa liikenteen päästöjen vähentämiseksi osaksi 55-valmiuspakettia ja esittää liikenteen sähköistymisen ohella kestävästi tuotetut nestemäiset ja kaasumaiset biopolttoaineet otettavaksi hyötykäyttöön tieliikenteen päästövähennystalkoisiin. 55-valmiuspakettiehdotukset

energiaverodirektiivin, uusituvan energian direktiivin sekä päästökauppa-asetuksen osalta kannustavat kestävästi tuotettujen biopolttoaineiden valmistamiseen ja käyttöön.

Komission ehdotus uusien henkilö- ja pakettiajoneuvojen CO₂-standardien osalta romuttaa kuitenkin mahdollisuudet käyttää kestävästi tuotettuja biopolttoaineita henkilö- ja pakettiajoneuvoissa vuoden 2035 jälkeen, käytännössä jo vuodesta 2025 alkaen.

Pidämme tärkeänä, että ajoneuvojen valmistajilla olisi myös jatkossa kannustimia uusien kaasuajoneuvojen valmistamiseen. Komission on määrä antaa myöhemmin muutosehdotus raskaiden ajoneuvojen CO₂-standardien osalta. Suomen on tärkeä olla proaktiivinen, jotta EU-säädökset mahdollistavat kaasukäyttöiset raskaat ajoneuvot pitkällä aikavälillä.

Lisätiedot

Anna Virolainen-Hynnä

Toiminnanjohtaja, Suomen Biokierto ja Biokaasu ry

Eteläranta 10, 00131 Helsinki, Finland +358 400 987 805 | anna.virolainen-hynna@biokierto.fi