

Asia: VN/10156/2019

Liikennealan kestävän kasvun ohjelma

Lausunnonantajan lausunto

1. Onko ohjelman tavoitteet tunnistettu oikein? Jos ei niin, miten tulisi muuttaa?

Ei, miksi? [Tavoitteet työllisyyden ja ekosysteemien osalta ovat hyviä, mutta myös hiilineutraalisuuteen liittyvät tavoitteet olisivat tarpeen.]

2. Kuinka realistisena pidät esitettyjä tavoitteita?

Tavoitteet on asetettu sopivalle tasolle.

3. Mahdolliset kommentit toimintaympäristökuvaukseen.

Toimintaympäristö on kuvattu kattavasti ja osuvasti. Tarkastelussa ovat mukana kaikki keskeisimmät muutosmuutosvoimat. Haluamme antaa kiitosta erityisesti siitä, että tarkastelussa on mukana myös sektori-integraatio – on tärkeää, että energia tuotannon ja liikenneasioiden väliset yhteydet tunnistetaan ja huomioidaan.

Kehitysehdotukset: Tavoitteiden joukossa tulisi olla ilmastomuutokseen liittyvä tavoite. Liikennealan kasvuohjelmaa tulisi laajentaa kaupunkiliikenteen kasvuohjelmasta koko liikkumisen kasvuohjelmaksi, jolloin se tukisi Suomen liikkumisen kehittämistä kokonaisvaltaisesti eri puolella Suomea.

4. Puuttuuko tunnistettujen ekosysteemien joukosta jokin vireillä oleva ekosysteemi tai mahdollinen ekosysteemiäihio?

Ekosysteemien joukkoon sopisi raskaan liikenteen vähäpäästöisysekosysteemi, jolla voitaisiin punoa vähähiilinen kuljetusketju satamasta sisämaahan. Vähähiilinen logistiikkaketju on mahdollinen, kun kuljetus tapahtuu vesitse ja maitse nesteytetyllä biokaasulla. Bio-LNG täyttää hyvin kriteerit, jotka on listattu taulukko 2: Kriteeristö ekosysteemin liiketoimintapotentiaalini arviointiin sekä sopisi myös hyvin esimerkiksi toimenpiteeseen numero 8 (Edistetään kestävän ja hiilineutraalin liikenteen ja liikkumisen liiketoimintaratkaisujen ja ekosysteemien syntymistä kaupunkiseuduilla). Myös työpajoissa nousi esille usean otteeseen ekosysteemi biopolttoaineisiin liittyen. Lisäksi se tukisi myös liikenteen päästöjen vähennystoimia ja fossiilittoman liikenteen tiekarttatyötä.

5. Miten muuten haluaisit kommentoida liikennetoimialan ekosysteemistä kehittämistä?

-

6. Mikä toimenpidekokonaisuus on tärkein toimialan kestävä liiketoiminnan vauhdittamista ajatellen?

Toimintaympäristö kestävälle kasvulle

7. Mitä alla olevista toimenpiteistä pidät vaikuttavimpina? Toimenpiteet on kuvattu tarkemmin ohjelmaluonnoksessa.

Liikenne 12-suunnitelman visio ja tavoitteet ohjaavat alan kehittämishankkeita ja toimintaa. Vision ja tavoitteiden tueksi kuvataan vaikutusketjut, joilla liikennealan digitalisaatio, älykäs palveluistuminen ja käyttäytymisen muutos vaikuttavat Liikenne 12-suunnitelman strategisten tavoitteiden saavuttamiseen. Lisäksi Traficom in valmistelemalla Liikennejärjestelmän strategisen tilannekuvatyön yhteydessä kuullaan vuosittain toimialan edustajia osana jatkuvaa prosessia.

8. Mitä alla olevista toimenpiteistä pidät vaikuttavimpina? Toimenpiteet on kuvattu tarkemmin ohjelmaluonnoksessa.

Kehitetään kestävä liikenteen kokeilutoimintaa niin kaupunki- kuin testialueilla yhdessä alan yritysten kanssa.

9. Mitä alla olevista toimenpiteistä pidät vaikuttavimpina? Toimenpiteet on kuvattu tarkemmin ohjelmaluonnoksessa.

Toteutetaan tunnistettujen kasvuekosysteemien yhteistä ja koordinoitua kehittämistä, mm. jatkuvan fasilitoinnin, tiedonjaon ja ekosysteemin kypsyyssasteen mukainen ohjausmalli. Hyödynnetään laadittuja ekosysteemioppaita liikennetoimialan ekosysteemien kehittämisessä ja jaetaan liikennetoimialan kasvuekosysteemien parhaita käytäntöjä laajamittaisesti.

10. Miten ehdotettuja toimenpiteitä pitäisi kehittää? Mitä muita toimenpiteitä ehdottaisit?

-

11. Onko organisaatiosi kiinnostunut olemaan mukana jonkin toimenpiteen/toimenpiteiden eteenpäin viennissä, minkä?

Olemme halukkaita olemaan mukana päästöttömiin ja vähäpäästöisiin liikenneratkaisuihin tähtäävissä ekosysteemeissä; esimerkiksi Bio-LNG ekosysteemyössä, jossa mukana voisi olla niin biokaasun tuottajia, logistiikkayrityksiä kuin logistiikkapalveluiden asiakkaita.

12. Muu mahdollinen palaute.

Kestävä kasvun elementit laajentavat kasvuohjelman kosketuspintaa digitalisaation edistämistä laajemmaksi, mikä on tervetullut uudistus. Ekosysteemien ja pilottiohjelmien joukkoon sopisi erinomaisesti bio-LNG-hanke, jossa voitaisiin yhdistää insinööriteollisuuden (raskasliikenne, biopolttoaineet) ja digipuolen mahdollisuuksiin uudella tavalla.

Sivulla 30 voisi mainita myös puhtaat julkiset direktiivin toimeenpanon.

Kasvuohjelmassa on jonkin verran epä johdonmukaisuutta termien päästöttömän ja vähäpäästöisen liikenteen osalta. Molemmat ovat tärkeitä. Päästöjen vähentäminen tarvitsee laajaa keinovalikoimaa, jossa on mukana niin uusiutuvat polttoaineet kuin sähköistymisen ratkaisut.

Virolainen-Hynnä Anna
Suomen Biokierto ja Biokaasu ry